

**NEW!**

# VOLVO PENTA DIESEL KAMD300

**6-Zylinder-Schiffsdieselmotor mit 24 Ventilen, Direkteinspritzung, Turboaufladung, Ladeluftkühler und Kompressor, ausgerüstet mit Wendegetriebe. 210 kW (285 PS)\***

\* Schwungradleistung gem. ISO 8665

## Hi-Tech Dieselmotor mit Kompressor

Dank eines zukunftsweisenden Konzepts mit Kompressor, Turbolader, Ladeluftkühlung und vollelektronischer Motorregelung durch EDC (Electronic Diesel Control), hat der 6-Zylinder Hochleistungsdieselmotor KAMD300 von Volvo Penta ein überragendes Leistungspotential, das in enormen Schub umgesetzt wird. So werden Fahrleistungen erzielt, die höchste Ansprüche erfüllen.

Der schalldämpfte, von der EDC lastgesteuerte Kompressor versorgt den Motor reichlich mit Ladeluft im unteren Drehzahlbereich und auch bei Beschleunigung, wenn viel Drehmoment benötigt wird. Der Turbolader übernimmt diese Funktion im oberen Drehzahlbereich. So wird eine sehr gute Motorcharakteristik erzielt mit einem bulligen Drehmoment über dem gesamten Drehzahlbereich, das für ein enormes Beschleunigungsvermögen sorgt, hinzu kommen niedrige Emissionswerte und ein günstiger Kraftstoffverbrauch.

### EDC – innovative Dieselsechnik

Die elektronisch geregelte Dieseleinspritzung EDC optimiert die Motorleistung, denn durch EDC werden ständig alle wesentlichen Motordaten, wie Ladedruck, Kühlwassertemperatur usw. erfasst und es wird exakt für jeden Betriebszustand die richtige Kraftstoffmenge berechnet und eingespritzt. Höhere Kraftstofftemperaturen verringern die Kraftstoffdichte und damit die Motorleistung. EDC kompensiert diese Leistungsverluste und ermöglicht so gleichbleibend volle Leistung bei Kraftstofftemperaturen von 5°–55° C. Zur EDC gehört auch eine elektronische Fernbedienung, die leicht und präzise schaltet. Lästige Geräuschübertragungen durch mechanische Züge sind ausgeschlossen. Bei Doppelanlagen ermöglicht EDC den perfekten Synchronlauf beider Motoren.

### Exzellentes Leistungsgewicht

Mit seinem ausgezeichneten Leistungsgewicht und der kompakten Bauweise eignet sich der KAMD300 hervorragend sowohl für Einzel- als auch für Mehrfachanlagen.



KAMD300 mit HS63AE Wendegetriebe

### Niedrige Abgasemission

Direkteinspritzung, 4-Ventiltechnik, EDC und ein fortschrittliches Verbrennungssystem sorgen für die Minimierung des Abgasemission und damit für ungetrübte Fahrfreude.

Der KAMD300 entspricht den IMO- und SAV-1-Bestimmungen.

### Entwicklung und Service in einer Hand

Volvo Penta legt besonderen Wert auf die optimale Auslegung des Antriebsstranges. Die Volvo Penta Wendegetriebe sind perfekt auf die Volvo Penta Dieselmotoren abgestimmt. Deshalb läuft die Anlage geräusch- und vibrationsarm und das Wendegetriebe verkraftet das hohe Drehmoment des KAMD300 problemlos. So ist Betriebssicherheit dauerhaft garantiert. Dazu kommt, dass sich die Service Organisation von Volvo Penta um die Gesamtanlage – Motor und Wendegetriebe – kümmert.

### Ideale Wendegetriebe

Leiserer Lauf, größere Zuverlässigkeit und höhere Effektivität, das sind die Kennzeichen der hydraulisch geschalteten Wendegetriebe von Volvo Penta, die so den Komfort an Bord wesentlich verbessern. Dies wurde erreicht durch einen beson-

ders weich schaltenden hydraulisch betätigten Schaltmechanismus und schrägverzahnte Kegelräder, die in allen Drehzahlbereichen geschmeidigen Lauf gewährleisten. Die um 8° abgewinkelte und achsversetzte Abtriebswelle ermöglicht zusammen mit den kompakten Einbaumaßen eine optimale Installation. Die elektromagnetische Getriebesteuerung ermöglicht die volle Nutzung der EDC Vorteile.

### Einfache Installation und Wartung

Die Instrumente sowie die elektronische Fernbedienung sind steckerfertig verkabelt.

Die EDC hat eine Selbstdiagnosefunktion. Servicepunkte wie Seewasserfilter, Ölmesstab und Ausgleichsbehälter sind leicht zugänglich.

### Großes Servicenetz

Volvo Penta verfügt über ein gut ausgebautes autorisiertes Servicehändlernetz, weltweit in über 100 Ländern. Dort werden für Sie Volvo Penta Originalteile bevorratet und kompetentes Fachpersonal, das mit Dieseltechnologie bestens vertraut ist, sorgt stets für den bestmöglichen Service.

**VOLVO  
PENTA**

# KAMD300

## Technische Beschreibung:

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen mit optimaler Korrosionsresistenz und langer Lebensdauer
- 4-Ventil-Technik
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabstreifring
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen
- Austauschbare Ventilsitze
- 7-fach gelagerte Kurbelwelle

### Motorlagerung

- Vier einstellbare, elastische Motorlager für gute Geräusch- und Vibrationsdämpfung

### Schmierölsystem

- Schmieresystem mit leicht austauschbarem Hauptstrom-Ölfilter seitlich am Motor
- Röhrenölkühler mit Reinigungsmöglichkeit

### Kraftstoffsystem

- Verteilereinspritzpumpe mit elektronischem Regler zur exakten Drehzahlregelung
- EDC-Einheit verarbeitet die wesentlichen Motordaten für exakte Motorsteuerung
- Zweifeder-Düsenhalter
- Feinfilter mit Wasserabscheider
- Kraftstoffförderpumpe mit zusätzlicher Handbetätigung
- Elektrische Motorabstellung

### Ansaug- und Abgassystem

- Ansaugschalldämpfer mit austauschbarem Filter
- Geschlossenes Kurbelgehäuseentlüftungssystem
- Seewassergekühlter Abgaskrümmter aus Grauguss mit rostfreiem Stahleinsatz
- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Riemengetriebener Kompressor mit Schalldämpfer an Saug- und Druckseite

### Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit separatem, transparentem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Impellerpumpe

### Elektrische Anlage

- Zweipolige 12-Volt-Anlage
- Drehstromgenerator 14V/60A in Marineausführung mit Zener-Dioden zum Schutz vor Spannungsspitzen
- Laderegler mit Batteriesensorkabel für optimale Batterieladung
- Sicherungsautomaten
- Anlasserleistung 3,0 kW
- Verlängerungskabel steckerfertig in verschiedenen Längen

### Instrumente/Fernbedienung

- Komplette Instrumententafel mit Schlüsselschalter, Instrumente und Alarm oder Einzelinstrumente
- EDC Überwachungstafel für Einzel- oder Doppelmotoranlagen
- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung
- Elektrik und EDC steckerfertig verkabelt

### Wendegetriebe

- Mit 8° abgewinkeltem achsversetzten Abtrieb und als V-Getriebe lieferbar
- Schrägverzahnte Kegelräder für geschmeidigen Lauf in allen Drehzahlbereichen
- Hydraulisch betätigte Lamellenkupplung für weiche Schaltvorgänge über elektromagnetische Ventile angesteuert
- Bei abgestelltem Motor kann das Getriebe 24 Stunden mitlaufen, ohne dass der Motor angelassen werden muss
- Seewassergekühlter Ölkühler
- Schleichfahrtventil verfügbar

### Zubehör

Umfangreiches Zubehörprogramm, weitere Informationen entnehmen Sie bitte den Zubehörkatalogen.

## Technische Daten

|  |                        |
|--|------------------------|
| Motorbezeichnung .....                 | <b>KAMD300</b>         |
| Schwungradleistung kW (PS) .....       | 210 (285)              |
| Propellerwellenleistung kW (PS) .....  | 202 (275)              |
| Nenn Drehzahl, min <sup>-1</sup> ..... | 3800                   |
| Hubraum, l .....                       | 3,6                    |
| Zylinderanzahl .....                   | 6                      |
| Bohrung/Hub, mm .....                  | 92/90                  |
| Verdichtungsverhältnis .....           | 16,9:1                 |
| Gewicht trocken mit HS63AE, kg .....   | 539                    |
| Leistung/Wendegetriebe:                |                        |
| <b>HS63AE</b> .....                    | Leistung 5             |
| Untersetzung:                          |                        |
| rechtsdrehend (Std): .....             | 2,52:1, 2,04:1, 1,56:1 |
| linksdrehend: .....                    | 2,53:1, 2,02:1, 1,58:1 |
| <b>HS63VE</b> .....                    | Leistung 5             |
| Untersetzung:                          |                        |
| rechtsdrehend (Std): .....             | 2,48:1, 2,00:1, 1,56:1 |
| linksdrehend: .....                    | 2,53:1, 2,03:1, 1,57:1 |

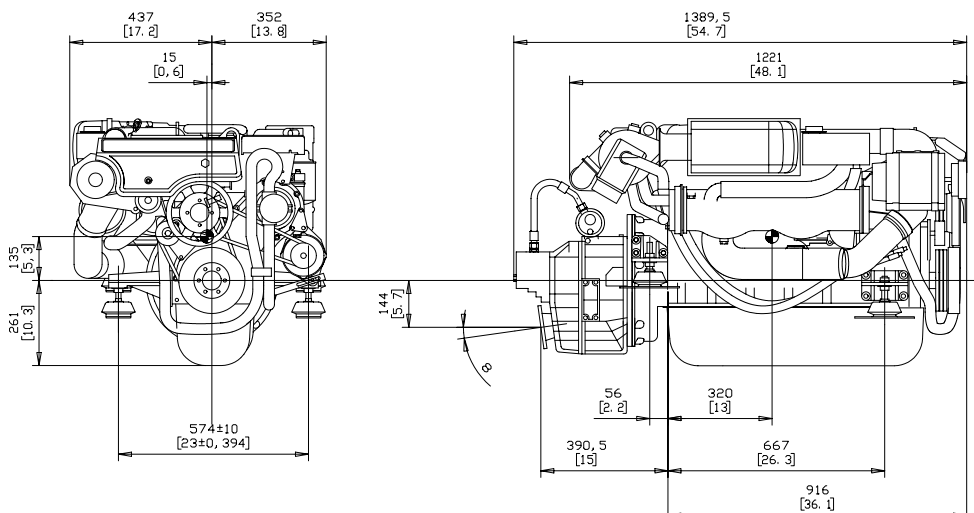
Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Der Motor entspricht den Abgasbestimmungen der IMO und SAV-1.

Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren.

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

### Abmessungen KAMD300/HS63AE

Nicht für Installationszwecke



# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**  
SE-405 08 Göteborg, Sweden  
www.volvopenta.com